

## A. Algemene Verkoop-, Factuur- en Transportvoorwaarden 2016

Behoudens uitdrukkelijke en schriftelijke aanvaarding onzerzijds van andere voorwaarden, gelden voor al onze verkoopcontracten uitsluitend de hierna voorkomende algemene vervoer- en factuurvoorwaarden.

Ze zijn onafscheidelijk aan onze aanbiedingen en orderbevestigingen verbonden.

### Art. 1 - Betaling

1. De vracht en de verder op de goederen drukkende kosten voor CPT/CIP zendingen zijn opeisbaar op het moment dat de afzender/opdrachtgever de vrachtbrief aan de vervoerder overhandigt, dan wel op het ogenblik dat de vervoerder de opdracht aanvaardt.
2. Indien een DEQ zending is overeengekomen, is geadresseerde bij in ontvangstneming van de goederen verplicht de vracht, het uit anderen hoofde ter zake van het vervoer verschuldigde en verdere op de goederen drukkende kosten te betalen, als hij deze op eerste aanmaning niet voldeed, is opdrachtgever hoofdelijk tot betaling verplicht.
3. Indien de vervoerder – anders dan bij een DEQ zending - op verzoek van de afzender/opdrachtgever de vracht, het uit anderen hoofde ter zake van het vervoer verschuldigde en verder op de goederen drukkende kosten met betrekking tot het verrichte transport in rekening brengt bij de geadresseerde of een derde, blijft de afzender opdrachtgever tot betaling van deze bedragen verplicht indien de geadresseerde of de derde op eerste aanmaning niet voldeed.
4. Indien de vervoerder een factuur zendt, is de debiteur verplicht deze netto contant binnen 14 (veertien) dagen na factuurdatum te voldoen.
5. Facturen worden geacht door de debiteur te zijn geaccepteerd en akkoord bevonden, indien niet binnen 8 (acht) dagen na factuurdatum de vervoerder een schriftelijk bezwaar heeft bereikt.
- 6.a- De vervoersprijs is ongeacht en onmiddellijk betaalbaar in onze handen, te Roeselare, netto zonder korting, tenzij ander beding.
  - b- Bij gebreke of gedeeltelijke niet-betaling van de schuld op de vervaldag, wordt van rechtswege en zonder ingebrekestelling, de factuurschuld verhoogd met een rente van 1 % per week, vanaf 14 dagen. Bij gebreke aan vermelding van een bijzondere vervaldag, wordt deze geacht samen te vallen met de factuurdatum.
7. Eventuele betalingen zullen vooreerst in mindering strekken op de vervallen rente en vervolgens op de hoofdsom.

### Art. 2 - Compensatie

De afzender/opdrachtgever is onder geen enkel beding eenzijdig gerechtigd schuldvergelijking toe te passen ten aanzien van bedragen, welke de vervoerder krachtens enige met hem gesloten overeenkomst in rekening brengt, tenzij de vervoerder de vordering schriftelijk heeft erkend.

### Art. 3 - Incasso

Bij gebreke of gedeeltelijke niet-betaling van de schuld op de vervaldag zonder ernstige reden, wordt zonder ingebrekestelling, ten titel van conventioneel verhogingsbeding, het schuldsaldo met 15 % verhoogd, met een minimum van € 123,95 en een maximum van € 1.859,20 zelfs bij toekenning van termijn van respijt.

### Art. 4 - Retentierecht

1. De vervoerder heeft jegens ieder, die daarvan afgifte verlangt, een retentierecht op goederen en documenten die hij in verband met de vervoer-overeenkomst onder zich heeft. Dit recht komt hem toe jegens een derde, indien hij op het tijdstip dat hij de goederen ten vervoer ontving, reden had te twijfelen aan de bevoegdheid van de afzender/opdrachtgever jegens die derde de goederen ten uitvoer ter beschikking te stellen.
2. Tegenover de afzender/opdrachtgever of de ontvanger/geadresseerde kan de vervoerder het recht van retentie uitoefenen op goederen, gelden en documenten voor hetgeen hem verschuldigd is of zal worden ter zake van het vervoer van de goederen.
3. Hij kan het recht tevens uitoefenen voor het hetgeen bij wijze van rembours op de goederen drukt.
4. De vervoerder kan het in de leden 2 en 3 toegekende recht van retentie eveneens uitoefenen voor hetgeen hem door de afzender/opdrachtgever nog verschuldigd is in verband met voorgaande vervoer-overeenkomsten.
5. Zolang de goederen niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, heeft de vervoerder het recht om van de afzender/opdrachtgever te vorderen, dat zekerheid gesteld wordt voor de vracht en alle vorderingen die hij ten laste van de afzender/opdrachtgever heeft of zal krijgen en heeft hij het recht het vertrek van het vervoermiddel uit te stellen, dan wel een eenmaal aangevangen vervoer op te schorten zolang niet aan zijn vordering tot het stellen van zekerheid is voldaan.
6. De vervoerder is nimmer aansprakelijk voor eventuele schade die uit een uitstel of opschorting als hierboven bedoeld, voortvloeit.

### Art. 5 - Pandrecht

1. Alle goederen, documenten en gelden, welke de vervoerder uit welken hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, strekken hem tot onderpand voor alle vorderingen welke hij ten laste van de afzender of de eigenaar heeft.
2. Bij niet-voldoening van de vordering geschiedt de verkoop van het onderpand dan wel door middel van onderhandse verkoop, indien overeenstemming is bereikt nadat de bevoegdheid tot verkoop is ontstaan.

### Art. 6 – Vervangende zekerheid / Uitstel van betaling

1. De schuldenaar kan zich nimmer tegenover de vervoerder beroepen op hem ten aanzien van vorige opdrachten al dan niet uitdrukkelijk verleend uitstel van betaling, hetwelk de termijn van 14 dagen overschreed.
2. Indien de afzender/opdrachtgever, dan wel een derde namens de afzender /opdrachtgever een onherroepelijke, door de vervoerder geaccepteerde bankgarantie stelt voor de in lid 5 van artikel 4 (opschorting) en lid 1 van artikel 5 (pand) bedoelde vordering, komen alle rechten die de vervoerder heeft volgens het bepaalde in artikel 4 (retentie en opschorting) en artikel 5 (pand) te vervallen.

### Art. 7 – Adreswijzigingen en bereikbaarheid

1. De afzender/opdrachtgever is verplicht de vervoerder op de hoogte te houden van het adres, waarop hij bereikbaar is.
2. Eventuele schade, ten gevolge van het niet nakomen door opdrachtgever van de verplichting uit lid 1, komen nimmer ten laste van de vervoerder.
3. De laad- en of losplaatsen moeten zijn geplaveid met asfalt, beton of gravel en voldoende ruimte bieden voor manoeuvres met internationale wagens van minstens 16,5 meter met een MTM van 38.000 kg.

### Art. 8 – Emballage / Ruilpallets

De afzender/opdrachtgever is niet gerechtigd zonder meer aan te nemen dat de vervoerder alle soorten leeg fust en / of emballage zonder enige vergoeding retourneert. Bij levering van goederen met ruil emballage geldt uitsluitend een onmiddellijke omruiling. Zonder enige uitzondering wordt dit moment aanzien als het enige moment van mogelijke ruiling, als men om welke reden dan ook niet in staat is om genoemde ruilobjecten om te ruilen, vervalt hiermee de verplichting van A.J. Veurink jegens haar opdrachtgever en kan zij niet financieel aansprakelijk worden gehouden voor eventueel verlies.

Geen enkel verpakkingsmiddel of emballage, elke aard en of hoedanigheid, zal kunnen worden beschouwd als zaken in bruikleen of in bewaring aan vervoerder gegeven.

Behoudens het onmiddellijk ruilen bij levering, worden leveringen of recuperaties van ruilobjecten berekend aan de normaal geldende (laadmeter) export- en importvrachtprijzen. (1 eurostapel = 15 lege europallets en wordt aanzien als 0,4 laadmeter).

### Art. 9 - Acceptatie vervoersopdracht en vervoersvoorwaarden

Op onze vervoerswerkzaamheden zijn de Internationale CMR - Condities en Bepalingen (met beperkte aansprakelijkheid) van toepassing. Geaccepteerde opdrachten worden uitsluitend met inachtneming van de Rijk- en rusttijden Verordening (EG) nr. 561/2006 uitgevoerd. Telefonische vervoersopdrachten worden eerst boekt nadat deze per fax of email zijn bevestigd. Tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen, worden alle opdrachten uitgevoerd in een door ons te bepalen volgorde, waarbij de capaciteit van het aan ons ter beschikking staande apparaat en de graad van bezetting daarvan mede bepalend zijn voor het tijdstip van aanvang en voltooiing van de opdrachten.

### Art. 10 - Bevoegdheden

Alle geschillen voortvloeiend uit deze overeenkomst, vallen onder de bevoegdheid van de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Kortrijk, meer bepaald het Vrederecht over het kanton Roeselare en de rechtbanken van eerste Aanleg Kortrijk, behoudens andersluidende bepalingen voortvloeiend uit de CMR condities en voorwaarden.

### Art. 11 - Voorwaarden

Deze voorwaarden kunnen worden aangehaald als de "A.J. VEURINK" Algemene Verkoopvoorwaarden

Deze voorwaarden zijn van kracht indien zij geen deel uitmaken van andere schriftelijk vastgelegde overeenkomsten of op andere wijze zijn overeengekomen en schriftelijk bevestigd.

**B. Voorwaarden ten aanzien van AANSPRAKELIJKHEID EN LADINGZEKERING**

Op al onze vervoersverrichtingen (laad- en loswerkzaamheden maken hiervan ,behoudens een schriftelijke overeenkomst, geen deel van uit) zijn uitsluitend de CMR Voorwaarden met een voor vervoerder beperkte aansprakelijkheid van toepassing.(CMR verdrag betreffende de overeenkomst tot vervoer van goederen over de weg van 19 mei 1956 en de wet van 3 mei 1999 betreffende vervoer van zaken over de weg).

KB ladingzekering dd. 27 april 2007 bepaald onder meer in artikel ; Art.45 bis 3. Indien de primaire verpakking van een goed niet voldoende stevig is voor een veilig transport van de goederen,dan moet de verpakker en of verlader de goederen bijkomend omhullen met een transportverpakking die stevig genoeg is om een goede ladingzekering mogelijk te maken. De verlader dient de transporteur vooraf schriftelijk alle informatie te verschaffen die de vervoerder nodig acht om de goederen te stouwen.

Geldt, tenzij de verlader op voorhand schriftelijk andere specificaties meedeelt,het volgende tussen partijen (verpakker en of verlader en transporteur) :

1. De terminologie die in alle communicatie wordt gebruikt dient in overeenstemming te zijn met EN12195-1 tot en met 4.
2. Het zwaartepunt van elke ladingseenheid ligt symmetrisch in breedte- en lengterichting.
3. Het zwaartepunt van elke ladingseenheid ligt hoogstens 10 cm boven de helft van de hoogte van de ladingseenheid.
4. Elke ladingseenheid weerstaat zonder schade aan de krachten van een spanband in neersjorring van 50 mm breedte bij een STF van 500 daN zonder gebruik van hoekbeschermers.
5. Elke ladingseenheid is vorm stabiel bij een versnelling tot 0,5 G zij- en achterwaarts en een vertraging van 0,8 G voorwaarts. Indien gevraagd door controlediensten kan hiervan een bewijs worden voorgelegd.
6. De onderkant van de ladingseenheid bestaat uit ruw hout.

De verpakker en of verlader dient op voorhand schriftelijk volgende informatie aan vervoerder te bezorgen :

1. De massa per ladingseenheid en de totale massa van de lading.
2. De omhullende maten (lengte, breedte en hoogte ) per ladingseenheid.
3. De toe te passen oriëntatie van de ladingseenheid tijdens transport (welke afmeting in de rijrichting)
4. Beperkingen bij het gebruik van directe sjormethodes.
5. Alle afwijkingen van bovenstaande aannames punt 1 tot en met 6.

Indien de lading door de verpakker en of verlader wordt gezekeerd, dient de verpakker en of de verlader ook de deugdelijkheid van de ladingszekering schriftelijk aan te tonen. De lading met inbegrip van de ladingzekering voorwerpen zijn zo te stuwen en zekeren, dat ze zelfs bij een noodstop of een plotseling uitwijkmanoeuvre niet verschuiven, omvallen , heen en weer rollen of lawaai kunnen veroorzaken. Transportopdrachten worden uitsluitend geaccepteerd en uitgevoerd onder voorbehoud van alle rechten indien hoger vermelde zaken niet door verpakker en of verlader worden gerespecteerd en daarmee aanleiding kunnen geven tot een straf rechterlijke of andere gerechtelijke vervolging.

**C. Algemene voorwaarden ten aanzien van de TARIEVEN**

1. Genoteerde bedragen zijn richtprijzen, per zending/bestemming en tot stand gekomen op basis van gekende gegevens over hoeveelheid, bestemming en frequentie, getoetst aan de marktsituatie en niet bindend voor de vervoerder.
2. Tarieven zijn exclusief documentkosten voor uit- of invoer en behoudens genoemd onder punt 3 en 4, geldig tot de op de tarieflijst aangegeven datum.
3. De vervoerder kan ten allen tijde zijn prijzen eenzijdig en zonder voorafgaand akkoord aanpassen aan de economische noodwendigheden of naar aanleiding van alle factoren die een onmiddellijke kostprijs verhoging met zich mee brengen.
4. Indien de brandstofprijzen onderhevig zijn aan schommelingen die de € 0,025 per liter overschrijden, zal de vrachtprijs overeenkomstig de stijging of daling worden aangepast met 1 % per € 0,025 wijziging over een maandelijks gemiddelde van de officiële pomprijzen selfservice van diesel (10 ppm ). In de kostprijs zit een brandstofprijs voor diesel 10 ppm van € 0,9033 excl. BTW per liter (officiële pomprijzen dd 1/3/16) verweven.
5. In de tarieven is een maximumtijd (aankomst > vertrek) voor het wachten, laden en lossen verdisconteerd op basis van 30 minuten voor de 1e pallet /1.000 kg / 3 m<sup>3</sup> met daarbij 3 minuten per elke volgende pallet /1.000 kg / 3 m<sup>3</sup>, met een maximum van 2,5 uur per compleet lading. Bij overschrijding van deze tijden, ongeacht oorzaak of verantwoordelijkheid, zal een bijkomende vergoeding van € 17,00 per elke of gestarte 15 minuten teweeg brengen , met een maximum van € 68,00 per uur en € 680,00 per dag , aan te rekenen aan de opgegeven richtprijs.
6. Voor alle groepage-, deel- en compleet zendingen waarbij de leveringen of afhalingen aan tijdsrestricties onderhevig zijn, worden boven de genoteerde vrachtprijzen toeslagen berekend.

a. Levering tijdens een dagdeel of op een expliciet tijdstip (uitgezonderd de maandag of elke werkdag volgend op een feestdag) gevraagd, toeslag op de vrachtprijs van :

Groepage-, deel- of compleetlading	Benelux	Duitsland	Frankrijk
Dagdeel, voor- of namiddag	--	€ 86,00	€ 86,00
Tijd expliciet 06.00 > 20.00 uur	€ 68,00	€ 86,00	€ 86,00

b. Leveren tijdens een dagdeel of op expliciet tijdstip (op de maandag of elke werkdag volgend op een feestdag) gevraagd, toeslag op de vrachtprijs van :

Groepage-, deel- of compleetlading	Belux	Nederland	Duitsland	Frankrijk
Dagdeel, voor- of namiddag	--	€ 68,00	op aanvraag	op aanvraag
Tijd expliciet 06.00 > 20.00 uur	€ 68,00	€ 68,00	op aanvraag	op aanvraag

c. Ritten tijdens of met overbrugging van weekend of laden en lossen op zon- of feestdagen :

In geval van het rijden, laden en/of leveren op nationale of internationale zon- en/of feestdagen zal per geval een toeslag bovenop de oorspronkelijke vrachtprijs worden berekend. Overbrugging van een wettelijke (maandag > zaterdag) feestdag met rijverbod : een minimum toeslag van € 240,00.

Specifieke weekendritten (vrijdag laden > maandag leveren ) : een minimum toeslag van € 280,00.

d. Afhaal- of Leveringstermijnen :

Vervoerder zal alle telefonisch genoemde , schriftelijk vastgelegde of op historische basis gekende leverings- of transitietijden, welke bij aanvaarding van de opdracht bekend waren, zoveel mogelijk in acht nemen. Vervoerder kan echter op geen enkele wijze vanwege buiten haar macht gelegen omstandigheden, die zich na het aangaan van de overeenkomst hebben voorgedaan, aansprakelijk voor enig verzuim worden gesteld.

7. Extra losadressen, of verandering van losplaatsen tijdens het uitvoeren van de rit :

Voor ladingen, deel of compleet, welke bestaan uit een combinatie van zendingen met meerdere laad- en/of losadressen, wordt de eerste bestemming (cq hoogste vrachtbedrag) als tariefbepalend genomen, met daarbij een toeslag per elk laad- en losadres , voor zover liggend op de meest economische en logische route naar de eerste bestemming. Voor elk los adres die de afstand van 25 km vanaf het meetpunt (logische route) overschrijdt, geldt ( volgens afstand tabel PTV – ORDIS) een toeslag van € 1,35 per extra afgelegde kilometer tussen beide adressen, exclusief tolgeld en bovenop de toeslag voor het extra losadres.

Minimum toeslag voor een extra laad- / losadres : voor het 2<sup>e</sup> en elk extra losadres (binnen straal 25 km van elkaar) : Benelux € 46,00 / F & D : € 68,00

8. Weigering bij aanbieding of retourname bij gelijktijdige levering

Het bedrag voor retour name van goederen die bij aanbieding door geadresseerde worden geweigerd, of retourname bij gelijktijdige levering, en terug gaan naar afzender of distributie centrum Roeselare , bedraagt minimaal 70 % van het oorspronkelijke vrachttarief. Een tweede aanbieding wordt berekend aan het volledige tarief.

9. Laattijdige annulering of wijziging van opdracht.

Voor een laattijdige annulering of een voor de vervoerder nadelige wijziging van een opdracht wordt per geval de impact hiervan op de economische noodwendigheid van het voertuig bepaald.

10. Retourvrachten

Het vrachtbedrag voor retourvrachten van goederen bedraagt op basis van het aantal ingenomen laadmeter of gewicht waarbij tariefmatig hoogste in getal primeert, en voor zover hiervoor geen aparte overeenkomst bestaat, minimaal 75 % van het uitgaande tarief.

11. Rembours zendingen.

Van rembourszendingen worden incassoprovisies in rekening gebracht aan de afzender/opdrachtgever van de zending.

Remboursbedragen :  
- betaling per cheque : € 7,50 / zending  
- betaling in contanten : € 17,50 / zending.

Voor de ontvangst name van het incassobedrag staan max. 15 minuten. Elke overschrijding hiervan, ongeacht welke oorzaak of verantwoordelijkheid, zal een bijkomende vergoeding van € 17,00 per elke 15 minuten teweeg brengen met maximum van € 68,00 per uur , aan te rekenen aan de opgegeven richtprijzen.